

Beroep op Mededinging 2019.01 MIT

(2 loten in TW Hasselt, na : ref 2019.03 bis lot 12 en 13)

Verkopen – contracten (schroot) van 7 maanden

(van 15.02.2019 tot 30.09.2019)

In de werkplaats van B-Technics Hasselt

**De inschrijver die de verkoop toegewezen krijgt moet een reglementaire container plaatsen tel
laatste op 15 februrari voor de twee loten**

1.	BEKNOPTE OMSCHRIJVING	2
2.	OFFERTE	2
3.	BEZICHTIGING.....	3
4.	INZAMELING, WEGING, OPHALING EN VERVOER.....	3
5.	METHODE EN TERMIJN VAN FACTURATIE EN OPHALING	4
	BTW 0%	4
	VOORSCHOT 50 %, EN FINALE FACTUUR	4
6.	REGLEMENTERING	4
7.	LIJST VAN DE LOTEN 2018.09 BIS.....	5
8.	CONTACTS WERKPLAATSEN (*)	5
9.	CONTACTEN COMMERCIEËLE CEL.....	5

INSCHRIJVINGFORMULIEREN



1. Beknopte omschrijving

De NMBS organiseert de verkoop van schroot in zijn ateliers via contracten met privéfirma's, die gespecialiseerd zijn in de recyclage van materialen.

Elk lot brengt een apart contract met zich mee, die een periode van afhalingen dekt van 6 maand of 1 jaar (zie lijst met contracten), te beginnen vanaf 01.01.2019.

De loten bevinden zich in de ateliers van NMBS-Technics.

2. Offerte

Gelieve een prijs op te geven exclusief BTW. Indien het bod als te laag wordt beschouwd, behoudt de NMBS het recht om dit bod te verwerpen.

Een inschrijving voor een lot van valoriseerbaar afval (schroot) kan slechts weerhouden worden indien de inschrijver een erkenning heeft verkregen als inzamelaar en transporteur voor het specifieke type van afval, en voor de betrokken regio. Deze informatie zal geverifieerd worden op het moment van ontvangst van de offertes.

Uw offerte moet ons verplicht bereiken volgens het model in bijlage, en dit TEN LAATSTE op 13 februari 2019 om 09u15 op quote.materials@b-rail.be, of op het volgende adres:

[NMBS Technics TC.2: secretariaat, 1^e verdieping, Hallepoortlaan 40, B-1060 Brussel.](#)

(Verzending per mail heeft de voorkeur)

Offertes die ons pas na dit tijdstip bereiken, zullen niet meer geaccepteerd worden.

De inschrijver dient een eenheidsprijs op te geven (per ton)

De inschrijver dient daarnaast ook een globale prijs op te geven, in letters en in cijfers.

In geval van tegenstrijdigheid tussen de 3 schrijfwijzen, wordt de volgende volgorde van belangrijkheid toegekend:

1. Eenheidsprijs (ton)
2. Globaal, hetzij voor de geschatte hoeveelheid, in letters
3. Globaal, hetzij voor de geschatte hoeveelheid, in cijfers

Dit om te garanderen dat de koper bewust is van de in aanmerking genomen financiële bedragen.

Binnen de 5 werkdagen na het einde van de inschrijvingsperiode ontvangt de hoogste bieder een notificatie per mail met de toewijzing van het lot.

De resultaten van de verkoop zullen verstuurd worden naar de klanten die ook het lastenboek ontvangen hebben, en worden vervolgens gepubliceerd op www.nmbs-technics-sales.eu. Op deze site worden ook de lopende verkopen gepubliceerd.



3. Bezichtiging

Wij nodigen u uit om het lot ter plaatse te bezichtigen, zodoende kennis te nemen van de huidige staat van het materieel, en een goede inschatting te maken van de prijs en de nodige eigen middelen voor de ophaling van het lot. Er moet ook kennis genomen worden van alle richtlijnen betreffende veiligheid en milieu in het atelier, zodat deze nauwkeurig kunnen nageleefd worden. Gelieve contact op te nemen met de verantwoordelijke van het atelier vooraleer uw inschrijving in te dienen.

U wordt gehouden contact op te nemen met de verantwoordelijke van het materieel in het atelier vooraleer in te schrijven. De gegevens van de verantwoordelijken zijn te vinden onder punt 8 van dit document.

Het dragen van veiligheidsschoenen en een geel vestje zijn de minimale verplichtingen die moeten nageleefd worden in al onze ateliers. Naar gelang de sites kan het dragen van een veiligheidsbril of – helm vereist zijn. Gelieve zich te informeren vóór het bezoek.

4. Inzameling, weging, ophaling en vervoer

De inschrijver die de verkoop toegewezen krijgt moet een reglementaire container plaatsen tel laatste op 15 februrari volgens het type van de goederen en aangepast aan de installaties van het atelier, **voor de twee loten**. Daarnaast moet deze container voldoen aan de normen betreffende veiligheid en milieu.

Als de verantwoordelijken van het atelier constateren dat de container vol is, zullen zij de verwerver contacteren, die over een termijn beschikt van maximum 5 werkdagen om de goederen af te halen.

Bij overschrijving kan er een boete gehoffen worden tot 10% van de geschatte waarde van het lot per dag dat deze termijn overschreden wordt. NMBS behoudt zich ook het recht of om een andere koper te bellen zonder restitutie van het bedrag of om door te gaan met de verkoop met een andere koper zonder terugbetaling van het bedrag van reeds geïnde bedragen (Afhankelijk van het lot, zijn er meerdere afhalingen mogelijk tijdens de duur van de periode van afhalingen).

De NMBS kan niet verantwoordelijk worden gehouden indien de geschatte hoeveelheden niet werkelijk ter beschikking worden gesteld.

Het is verboden om ter plaatse te demonteren of verschroten.

Voor de planning van de plaatsing van de container en de afhaling dient contact opgenomen te worden met de verantwoordelijken van het atelier.

Voor de alle loten van dit lastenboek een vertegenwoordiger van het atelier de chauffeur vergezellen naar een onafhankelijke firma met een gecontroleerd weegsysteem dichtbij het atelier. Dit gebeurt voor en na het laden op de camion. Het wegen gebeurt op kosten van de verwerver. Een kopie van de weegbonnen zal onmiddellijk afgeleverd worden aan de vertegenwoordiger van het atelier, die deze doorstuurt naar technics.recycling@b-rail.be, met een precieze vermelding van de betreffende verkoop (bij voorbeeld 2018.03 bis lot 3 – CW Malines – ophaling nr3).

Deze verkopen betreffen valoriseerbaar afval. Dus moeten de inschrijvers bij het indienen van de inschrijving een kopie toevoegen van hun erkenning als inzamelaar en vervoerder van afvalstoffen voor de betrokken regio. De inschrijver moet ook een bestemmingsattest van het afval afgeven de betrokken werkplaats.



5. Methode en termijn van facturatie en ophaling

BTW 0%

Een BTW-percentage van 0% zal toegepast worden want alle loten van dit lastenboek zijn valoriseerbaar afval (bestemmingsattest af te leveren)

Voorschot 50 %, en finale factuur

Een voorschotfactuur van 50% van de verkoopprijs (geschat gewicht vermenigvuldigd met het bedrag van de offerte) zal opgemaakt worden en verstuurd worden binnen de 5 werkdagen na toewijzing van de loten. Betalingstermijn : 5 dagen. Na ontvangst van de betaling zal een afhaalbon verstuurd worden per mail. Op het einde van de periode zal een finale factuur opgemaakt worden. De klant beschikt over een betalingstermijn van 30 dagen.

6. Reglementering

Deze verkoop is gereguleerd door onze R.Schroot.2012 – Algemene voorschriften voor de opdrachten inzake de verkoop van schroot en voorwerpen van alle aard.

In geval van gelijkaardige informatie hebben de bepalingen in dit lastenboek de voorrang.

De richtlijnen inzake veiligheid en milieu die bepaald zijn in het atelier moeten strikt gevolgd worden. U dient zich hierover te informeren voor de inschrijving én voor het plaatsen van de containers én voor de ophaling.

Communautaire, regionale, federale en Europese voorschriften zijn vereist voor de inzameling, verwerking, transport en bestemming van materialen die gerecycled moeten worden.

De uitvoer van bepaalde voor nuttige toepassing bestemde afvalstoffen/afvalstoffen uit de Gemeenschap wordt geregeld door procedures beschreven in de "Verordening (EG) nr. 1418/2007 van de Commissie van 29 november 2007 betreffende de uitvoer, met het oog op terugwinning, van bepaalde in bijlage III of III A bij Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad genoemde afvalstoffen naar bepaalde landen waarop het OESO-besluit betreffende het toezicht op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen niet van toepassing is"

In deze verordening worden in het bijzonder, per land en per afvalstof, de volgende regels gepreciseerd:

- Een verbod
- Een procedure van voorafgaande kennisgeving met schriftelijke toestemming zoals beschreven in artikel 35 van het reglement (CE) n°1013/2006
- Geen controle in het land van bestemming
- Er zullen in het land van bestemming volgens het toepasselijke nationale recht andere controleprocedures worden gevolgd. Voor het in kolom c) opgenomen afval zijn de in artikel 18 van Verordening (EG) nr. 1013/2006 vastgestelde algemene informatievoorschriften mutatis mutandis van toepassing, tenzij het afval ook is opgenomen in kolom b.

NMBS kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor niet-naleving van de wetgeving.



7. Lijst van de loten 2019.01 MIT

Lot	Artikel	Omschrijving	Geschatte gewicht	Duur	Werkplaats
Lot 1 2019.03 bis lots 12	00711504	Verscheidend schroot van ijzer, gietijzer en staal (buizen, stalen kabels, draad, spaanders, draaispaanders, enz.)	8 ton	7 maanden : Van 15.02.2019 tot 30.09.2019	TW Hasselt
Lot 2 2019.03 bis lots 13	00711601	Schroot van gietijzer met aanhechting van staal (remblokken).	10 ton		

8. Contacts werkplaatsen (*)

dominique.vandenreyken@B-RAIL.BE	011/29 60 62
742h.magazijntwhasselt@B-RAIL.BE	

(*) Lijst gegeven ter informatie - onder voorbehoud van wijzigingen

TW Hasselt
Kuringersteenweg 324
3511 KURINGEN-Hasselt

9. Contacten commerciële cel

NMBS Technics - Coördinatie Prestaties voor Derden

Division B-TC.32

40, avenue de la Porte de Hal

40, Hallepoortlaan

B – 1060 BRUXELLES

E-mail : technics.recycling@b-rail.be

Tel : +32 2 526 30 44

